

## RETIRADA DE VEHICLES

Ajuntament de Rialp

Província de Lleida

### Ordenança Fiscal núm. 4

#### **Article 1r. Fonament i naturalesa**

En ús de les facultats atorgades per l'article 106 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les Bases de Règim Local, i de conformitat amb el que disposen els articles 15 a 19 de la Llei 39/1988, de 28 de desembre, reguladora de les Hisendes Locals, aquest ajuntament estableix la "Taxa per retirada de vehicles abandonats o estacionats defectuosament o abusivament a la via pública", que es regeix per aquesta ordenança fiscal, les normes de la qual s'ajusten al que preveu l'article 58 de l'esmentada Llei 39/88.

#### **Article 2n. Fet imposable**

Constitueix el fet imposable d'aquesta taxa la prestació del servei de retirada de vehicles, els conductors o propietaris dels quals, havent estat advertits per mobilitzar-los, no corregeixin la deficiència que ha motivat la mesura i la permanència d'un vehicle abandonat o estacionat abusivament a la via pública.

També constitueix el fet imposable d'aquesta taxa el servei de retirada de vehicles de la via pública si aquesta es constata per informe de baixa demanat a Tràfic, i amb un termini de 3 dies des de haver fet l'avís a l'últim propietari i si aquest no retira el vehicle per pròpia iniciativa. Podrà també ser retirat de la via pública el vehicle que, el seu estacionament, constitueixi perill o pertorbi greument la circulació o el funcionament de qualsevol servei públic.

En el supòsit de vehicles que quedin estacionats per un període superior a un mes en el mateix lloc, i alhora presentin desperfectes que impossibilitin el seu desplaçament, o no portin matrícula, es consideraran en estat d'abandonament. essent retirats pels serveis municipals o empreses delegades, al dipòsit habilitat als efectes.

Sempre que hagin transcorregut més de 2 mesos des de el dipòsit d'un vehicle per la seva retirada de la via pública, es requerirà al titular, si el vehicle fos identificat, per a que en un plaç de quinze dies procedeixi a la retirada del vehicle del dipòsit, previ pagament de les taxes corresponents, i si no fos atès aquest requeriment, el vehicle s'entendrà com a residu sòlid urbà poden disposar-ne l'Ajuntament per la seva retirada a l'abocador comarcal.

### **Article 3r. Obligació de contribuir**

L'obligació de contribuir neix per l'aplicació de l'article 292 del Codi de la Circulació i afecta qualsevol vehicle el conductor del o propietari del qual, havent estat advertit a mobilitzar-lo per l'agent de circulació, no corregeix la deficiència causant de l'advertència i la permanència d'un vehicle abandonat al carrer pel fet de trobar-se estacionat a la via pública de manera que impedeixi la circulació, hi signifiqui un perill o la destorbi greument.

### **Article 4t. Subjectes passius**

En són subjectes passius els propietaris dels vehicles retirats, que estan obligats a pagar les tarifes que s'assenyalen, amb independència de la multa que correspongui, segons la infracció comesa.

### **Article 5è. Tarifes**

Les tarifes que s'han d'aplicar són les següents

Per utilització del servei de grua .....	75 €
Per retirada i transport de cada vehicle.....	18 €
Per dipòsit i custòdia (tarifa diària) .....	6 €

El servei de grua s'establirà mitjançant contracte de prestació de serveis amb un taller que disposi de vehicle – grua apte pel mateix essent l'ordenança de Policia i Bon Govern , actualment en vigor , la que en el seu article 24 regula les causes per la retirada de vehicles.

### **Article 6è. Normes de gestió i recaptació**

El pagament de la taxa s'exigeix en el moment de la prestació del servei. L'import de la taxa es fa efectiu a l'oficina corresponent contra el lliurament d'un comprovant que dona l'ajuntament o mitjançant un sistema automàtic. Els imports recaptats s'ingressen diàriament als comptes restringits oberts amb aquest objecte i es liquiden a la Tresoreria Municipal amb la periodicitat que determini l'ajuntament.

### **Article 7è. Infraccions i sancions**

Els funcionaris municipals encarregats del cobrament a les oficines corresponents són responsables de la defraudació que es pugui produir en l'expedició dels comprovants referits, amb la penalització conseqüent d'acord amb les disposicions legals vigents.

## **Disposició final**

Aquesta ordenança fiscal, la redacció definitiva de la qual ha estat aprovada pel Ple de la Corporació reunit en sessió celebrada el 10 de febrer de 1999 i serà aplicable a partir del dia 1 de gener de 1999 .

El seu període de vigència es mantindrà fins que s'esdevinguin la seva modificació o la seva derogació expresses.

Aquesta Ordenança ha estat modificada per acord del Ple de 2-11-2001.

Aquesta ordenança fiscal ha estat modificada per acord de Ple de 12-11-04, publicar l'acord definitiu en el BOP 166 de 31-12-2004.

La modificació i el redactat actuals han estat aprovats per l'Ajuntament en Ple en sessió celebrada el dia 28 de setembre de 2011. L'acord d'aprovació inicial va estar exposat al públic al tauler d'edictes i al BOP nº 143, de 6 d'octubre de 2011, per termini de 30 dies hàbils sense que s'hi presentés cap al·legació ni reclamació, per la qual cosa l'acord d'aprovació inicial esdevé definitiu i publicat per a la seva efectivitat al BOP nº 168, de 26 de novembre de 2011, entrant en vigor el dia 1 de gener de 2012

Gerard Sabarich Fernàndez-Coto  
Alcalde-President de l'Ajuntament de Rialp

El Secretari